|  |  |
| --- | --- |
|  ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ«**МОРНЕФТЕГАЗСЕРВИС**»**Группа компаний** www.mngs29.ru |  |

|  |
| --- |
| **ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ** вагонов(фактические размеры зависят от модификации вагона) |
| http://transk2007.ru/spack/_files/Image/rail/rail_platform.jpg | **Четырёхосный цельнометаллический полувагон.**Используется для перевозки массовых неагрессивных, насыпных и навалочных грузов не требующих укрытия от атмосферных осадков, а также штабельных и штучных с креплением их в соответствии с Правилами погрузки и крепления грузов. Кузов полувагона не имеет крыши, что обеспечивает удобство погрузки и выгрузки грузов. |
| http://transk2007.ru/spack/_files/Image/rail/rail_refr.jpg | **Железнодорожная платформа.**Предназначена для перевозки длинномерных, штучных и сыпучих грузов, контейнеров и оборудования, лесоматериалов, машин на колесном ходу в пределах внутреннего габарита данного вагона, не требующих укрытия от атмосферных осадков. |
|  | **Рефрижераторная секция.**Предназначена для перевозки грузов требовательных к соблюдению температурного режима. Позволяет поддерживать температуру перевозимых грузов от +14 °C до −20 °C при температуре наружного воздуха от −50 °C до +38 °C. |
| http://transk2007.ru/spack/_files/Image/rail/rail_kritiy.jpg | **Крытый вагон.**Крытый вагон предназначен для транспортировки тарно-штучных, штабельных, пакетированных и некоторых сыпучих (напр. зерно) грузов, требующих защиты от атмосферных осадков, по железным дорогам России. Используется как универсальное транспортное средство, для перевозки грузов не требующих особых условий транспортировки. |
| http://transk2007.ru/spack/_files/Image/rail/rail_nasipnoy.jpg | **Хоппер.**Вагон-хоппер обеспечивает перевозку по железным дорогам зерна и других аналогичных пищевых продуктов насыпью с гравитационной погрузкой через верхние люки и разгрузкой в межрельсовое пространство через нижние люки. Привод механизма разгрузки ручной. Данный вагон используется, также и для перевозки минеральных удобрений, при этом в качестве лакокрасочного покрытия кузова вагона применяется эмаль на основе эпоксидных смол. |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип** | **Техническая нормазагрузки, кг** | **Грузовое помещение** | **Дверной проем** | **Объем,м3** | **Грузоподъемность, т** |
| Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Высота, мм | Ширина, мм |
| **Крытый 4-х осный** | 68 | 13800 | 2760 | 2790 | 2300 | 2000 | 120 | 68 |
| **Полувагон** | 69 | 12076 | 2876 | 2060 | - | 2530 | 74 | 69 |
| **Платформа** | 70 | 13300 | 2770 | 500 | - | - | - | 70 |
| **Грузовой ГРПС-ГДР** | 41 | 13580 | 2378 | 2410 | 2032 | 1995 | 75 | 41 |
| **Грузовой ГРПС-БМЗ** | 43 | 18600 | 2580 | 2810 | 2100 | 1900 | 130 | 43 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Офис ООО "МНГС":Склад ООО "МНГС": | г.Архангельск, 163057ул. Дачная 48, 3 этажг.Архангельск, 163015Окружное шоссе, д.25. | Email менеджер:Email бухгалтер:тел.:факс: | mngs@mngs29.ruoffice@mngs29.ru+7 (8182) 613-700+7 (8182) 688-305 |